

Der AGR-Kühler gehört zum Abgasrückführungssystem eines Diesel- oder modernen Benzinmotors.

„AGR“ steht für **Abgasrückführung** (englisch EGR = Exhaust Gas Recirculation).

Was macht der AGR-Kühler?

Er kühlt einen Teil der heißen Abgase herunter, bevor diese wieder in den Motor geleitet werden.

Dadurch:

- sinkt die Verbrennungstemperatur,
- es entstehen weniger Stickoxide (NO_x),
- der Motor erfüllt strengere Abgasnormen wie Euro 5 oder Euro 6.

Warum ist das wichtig?

Ohne AGR-Kühler wären die zurückgeführten Abgase zu heiß. Dann würde:

- die NO_x-Reduktion schlechter funktionieren,
- der Motor thermisch stärker belastet,
- die Abgasnorm oft nicht eingehalten.

Typische Symptome bei defektem AGR-Kühler

- Kühlmittelverlust
- Weißer Rauch aus dem Auspuff
- Motorkontrollleuchte
- Leistungsverlust
- Unruhiger Motorlauf
- Kühlwasser im Ansaugtrakt oder Abgas

Bei manchen Motoren kann ein defekter AGR-Kühler sogar Motorschäden verursachen.

Kann man ihn einfach weglassen?

Technisch manchmal möglich, aber:

- in Deutschland illegal im Straßenverkehr,
- die Abgaswerte verschlechtern sich,
- TÜV/AU können scheitern,
- Motorsteuerung meldet oft Fehler.

Wenn du magst, kannst du mir dein Fahrzeugmodell nennen (z. B. Marke, Motor, Baujahr). Dann kann ich dir genauer sagen, wie wichtig der AGR-Kühler bei deinem Motor ist und welche typischen Probleme es dort gibt.

touran 2.0 tdi

Beim Volkswagen Touran ist der AGR-Kühler besonders wichtig, weil der 2.0-TDI-Motor stark auf die Abgasrückführung ausgelegt ist, um die Euro-Abgasnorm einzuhalten.

Was passiert dort konkret?

Der AGR-Kühler:

- kühlt die Abgase,
- bevor sie wieder in den Ansaugtrakt gehen,
- dadurch sinken die Verbrennungstemperaturen und NO_x-Emissionen.

Gerade bei den VW-TDI-Motoren arbeitet das System relativ intensiv — deshalb verschmutzt oder verschleißt es mit der Zeit häufiger.

Typische Probleme beim Touran 2.0 TDI

Sehr häufig:

- AGR-Kühler innen verrußt,
- AGR-Ventil klemmt,
- Kühlmittelverlust durch undichten Kühler,
- Risse im Kühler.

Typische Symptome:

- Motorkontrollleuchte
- Notlauf
- Ruckeln
- schlechter Durchzug
- weißer Rauch
- Kühlwasserverbrauch
- Fehlercodes wie „AGR Durchsatz zu gering“

Besonders wichtig bei bestimmten Baujahren

Bei einigen 2.0-TDI-Motoren von VW gab es sogar Rückrufe bzw. bekannte Probleme mit dem AGR-System — vor allem bei EA189- und frühen EA288-Motoren.

Sollte man den AGR-Kühler stilllegen?

Viele machen das wegen weniger Verrußung, aber:

- illegal im Straßenverkehr,
- AU/TÜV problematisch,
- Steuergerät erkennt oft Manipulation,
- kann Folgeschäden oder Fehler verursachen.

Meine praktische Einschätzung

Wenn dein Touran:

- sauber läuft,
- kein Kühlwasser verliert,

- keine Fehler wirft,

dann den AGR-Kühler einfach drinlassen und regelmäßig längere Fahrten machen, damit das System weniger verrußt.

Wenn du mir Baujahr oder Motorkennbuchstaben schreibst (z. B. CBAB, CFHC, DFGA usw.), kann ich dir sagen:

- ob dein Motor bekannte AGR-Probleme hat,
- wie aufwendig der Wechsel ist,
- und woran man früh erkennt, dass der Kühler kaputtgeht.

CFHCAC

Der Motorkennbuchstabe **CFHC** gehört zum Volkswagen Touran mit dem 2.0-TDI-Common-Rail-Diesel (meist 140 PS, Euro 5, EA189).

Bei diesem Motor ist das AGR-System tatsächlich eine bekannte Schwachstelle.

Typische Probleme beim CFHC

- AGR-Ventil verrußt
- AGR-Kühler setzt sich zu
- Undichtigkeiten im Kühlsystem
- Fehler „AGR Durchsatz zu gering“
- Notlauf oder MKL
- Ruckeln bei Teillast

Woran erkennt man einen defekten AGR-Kühler?

Beim CFHC besonders typisch:

- langsamer Kühlmittelverlust ohne sichtbares Leck
- weißlicher Dampf aus dem Auspuff
- süßlicher Geruch
- unruhiger Kaltlauf
- gelegentlich Druck im Kühlsystem

Wenn der Kühler innen reißt, kann Kühlmittel in den Ansaugtrakt gelangen.

Ist der AGR-Kühler notwendig?

Ja — bei deinem Motor ziemlich wichtig:

- ohne ihn steigen die Verbrennungstemperaturen,
- die Motorsteuerung arbeitet nicht mehr korrekt,
- DPF-Regeneration und Abgaswerte können Probleme machen.

Der CFHC ist relativ empfindlich auf Änderungen an AGR oder DPF.

Was man beim CFHC sinnvoll machen kann

Viele Werkstätten empfehlen:

- AGR-Ventil + Kühler gemeinsam prüfen,
- Ansaugbrücke reinigen bei hoher Laufleistung,
- regelmäßig längere Autofahrten,
- gutes Öl nach VW-Norm (meist 507.00).

Aufwand/Kosten grob

Beim Touran ist der AGR-Kühler nicht super angenehm zugänglich.

Typisch:

- mehrere Stunden Arbeit,
- oft 700–1500 € komplett je nach Teilequalität und Werkstatt.